American International Yacht -Club Berlin e.V. | Segel-Club „Ahoi“ e.V. | Segler-Verein Alsen Berlin e.V. | Verein Fahrtensegler Wannsee e.V. | Wassersportgemeinschaft Wannseehafen e.V. | Zeuthener Segler-Verein e.V.

OFFENE WANNSEE-DONNERSTAGSREGATTA 2023

Stand: 11.03.2023

Sechs Segelvereine laden alle Segler/-innen zu formlosen, unkomplizierten Wettfahrten nach Yardstick auf dem Wannsee ein, die regelmäßig donnerstags am frühen Abend stattfinden. Gerne begrüßen wir Regatta-Neueinsteiger. Der organisatorische Aufwand soll überschaubar bleiben. Faires Segeln steht im Vordergrund.

Was: Zwölf Wettfahrten für Yardstick-Segler/innen aller Vereine in lockerer Atmosphäre. **Die Offene Wannsee-Donnerstagsregatta ist für Segler/-innen aus allen Vereinen offen und kostenfrei.**

Wann: Donnerstags, Start 17:45 Uhr
Ankündigung 17:40 Uhr, 5-Minuten-Startsystem gemäß Wettfahrtregeln.

Startalternative: Bei Flaggensignal „Zulu“ wird in zwei Gruppen gestartet: Gruppe 1 ab Yardstick 107, Gruppe 2 bis Yardstick 106. Die Klassenflagge für die Gruppe 1 ist der „Zahlenwimpel 1 und für die Gruppe 2 der „Zahlenwimpel 2 “.
Ankündigung: 17.40 Uhr, 1. Start: 17.45 Uhr.

Wertung: Es gelten die Yardstickzahlen der Berliner Yardstick-Kommission, ersatzweise die des DSV. Für den Gesamtsieg werden fünf Wettfahrten gewertet, gewertet wird das Boot. Teilnehmer:innen, die als Wettfahrtleitung agieren, wird der Durchschnitt der eigenen Wettfahrten gutgeschrieben.

Preise: Wanderpokal für den Gesamtsieger.

Danach: Siegerehrung und gesellige Nachbesprechung in einem Biergarten (näheres unter www.svab-berlin.de) oder bei dem jeweils ausrichtenden Verein.

Infos: Mitteilungen auch per E-Mail-Verteiler; Ergebnisse und Fotos auf manage2sail.com und www.svab-berlin.de.

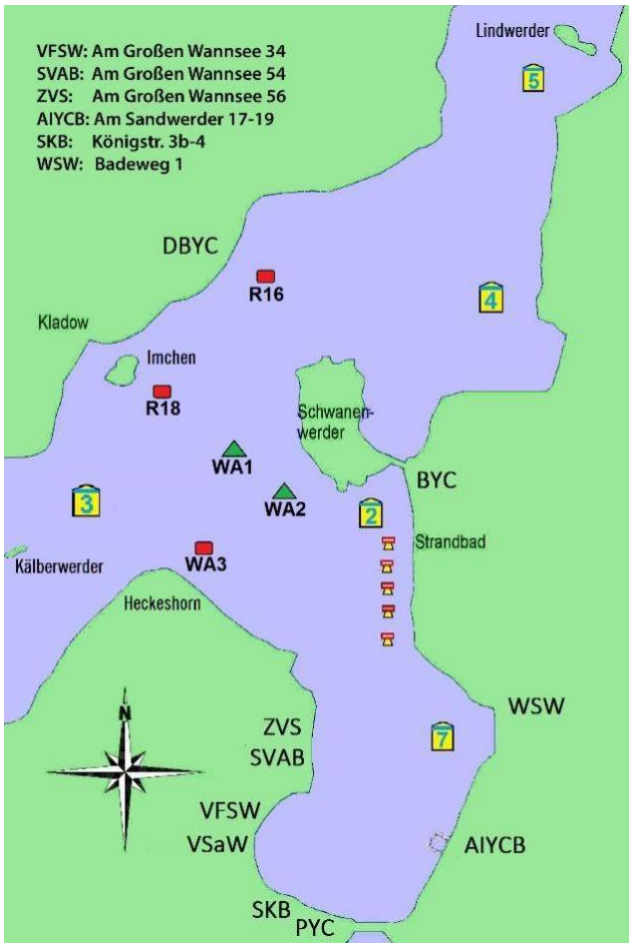
Termine	Verein	Regattaleiter	Telefon Regattaleiter	Startboot
04. Mai	SVAB	Christof Fischoeder	0173 906 94 44	offenes Motorboot *Findus*
11. Mai	Ahoi	Thorsten Simon	0176 293 672 66	Roter Kutter Erich Schimmelpfennig
25. Mai	WSW	Hajo Giese	0179 526 83 80	Motorboot Möni
01. Juni	VFSW	Kai Müller	0171 483 54 65	Segelboot *Daddeldu*
08. Juni	VFSW	Kai Müller	0171 483 54 65	Segelboot *Daddeldu*
15. Juni	ZSV	Jörg Wenzel	0179 770 99 56	Segelboot *Jot We De*
22. Juni	Ahoi	Thorsten Simon	0176 293 672 66	Roter Kutter Erich Schimmelpfennig
29. Juni	AIYCB	Martin Stallmann	0173 999 90 06	Schlauchboot
06. Juli	AIYCB	Martin Stallmann	0173 999 90 06	Schlauchboot
31. August.	ZSV	Jörg Wenzel	0179 770 99 56	Segelboot *Jot We De*
07. Sept.	WSW	Hajo Giese	0179 526 83 80	Motorboot Möni
14. Sept.	SVAB	Christof Fischoeder	0173 906 94 44	offenes Motorboot *Findus*

Erstmeldungen über das Onlineportal **manage2sail.com** oder per E-Mail an: **sportwart@svab-berlin.de** bis 12:00 Uhr, danach per SMS an den jeweiligen Wettfahrtleiter oder per Zettel am Startschiff. **Angaben:** Bootsname, Segelnummer, Bootstyp, Yardstickzahl, Steuermann und Verein. Bereits angemeldete Teilnehmer/-innen werden gebeten, ihren Start bei einer Wettfahrt dem jeweiligen Wettfahrtleiter kurz per SMS mitzuteilen (Steuermann, Bootsname). Es gelten die **Wettfahrtregeln** 2021–2024 des Deutschen Segler-Verbandes. Proteste sind im Regelfall nicht vorgesehen. Bei gravierenden Regelverstößen (insbesondere bei Sach- und Personenschäden) kann durch die Wettfahrtleitung nachträglich ein Schiedsgericht einberufen werden. **Tracking:** Wer Lust und ein Smartphone hat, kann mit Hilfe der kostenlosen App RaceQS (http://raceqs.com) seinen Track aufzeichnen und nach der Regatta noch einmal alle eigenen Manöver sowie die der anderen Teilnehmer Revue passieren lassen.

Sponsoren

Berliner Segelmanufaktur

SEGELANWEISUNG DONNERSTAGSREGATTA

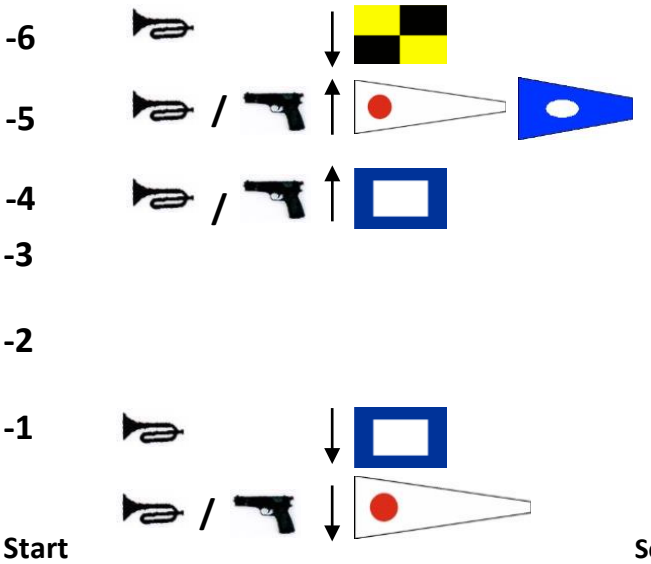


Gestartet wird im Wannsee (leeseitig). Der Kurs wird mit Tafeln am Startschiff angezeigt. Die Nummern der Bahnmarken sind grün oder rot hinterlegt und geben damit an, ob diese an Steuerbord oder Backbord zu runden sind. Gegebenenfalls kann auf Vorwindkursen zwischen den Tonnen 2 und 7 eine Tonne M ausgelegt werden, die seewärts zu passieren ist.

Tonne 1 ist eine aufblasbare Tonne, die luvwärts ausgelegt wird. Die übrigen Nummern (2, 3, 4, 5 und 7) sind die stationären Regattatonnen. Die roten Fahrwassertonnen R16 vor dem DBYC und R18 vor Imchen können verwendet werden. Die beiden grünen Fahrwassertonnen vor Schwanenwerder (W1 und W2), die rote Tonne vor Heckeshorn (W3) und die gelben Tonnen vor dem Strandbad Wannsee sind seewärts zu nehmen.

Alle teilnehmenden Boote zeigen vor jeder Wettfahrt ihre Teilnahmeabsicht durch Vorbeifahren an der Steuerbordseite des Startschiffs von Lee nach Luv. Boote, die sich zum Startzeitpunkt auf der Bahnseite der Startlinie befinden, müssen zurück und erneut starten, dabei genügt es, in die Startlinie einzutauchen.

Die Startlinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffs und einer Boje mit roter Flagge auf dessen Backbordseite. Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffs und einer Boje mit roter Flagge oder einer Bahnmarke bei Bahnabkürzung. Start- und Ziellinie können auch vor dem Steg ausgelegt werden. Die Wettfahrtleitung kann nach eigenem Ermessen die Wettfahrt vorzeitig beenden. **Startsignale:**



Mit der Teilnahme erklärt der Bootseigner die Anerkennung folgender Bestimmungen: Ich erkenne an, dass die Wettfahrtleitung für die Eignung der teilnehmenden Yachten und Mannschaften nicht verantwortlich ist. Die Wettfahrtleitung und die ausrichtenden Vereine übernehmen den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind die Ansprüche gegenüber denjenigen ausgeschlossen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen oder führen. Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und ihre Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen, insbesondere den notwendigen Versicherungsschutz aufweisen und das Regattarisiko eingeschlossen ist. Ich verpflichte mich, die Wettfahrtregeln bzw. die Regeln dieser Ausschreibung einzuhalten. Die Teilnehmer stimmen einer Berichterstattung und einer nichtkommerziellen Veröffentlichung von Bildmaterial der Veranstaltung in Publikationen der ausrichtenden Vereine und deren Internetseiten zu.